

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

STATISTIQUES POSTALES.

Le Ministère des Postes accuse, dans ses rapports pour l'année 1913-14, une augmentation de 913 milles dans les voies ferrées sur lesquelles sont transportées les matières postales, ce qui porte, au 31 mars 1914, la longueur totale des voies où se fait ce transport, à 29,704 milles. Dans l'année fiscale 1914, le parcours total suivi par le Service Postal, était de 58,617,893 milles, dont 34,666,281 par voie ferrée, 2,409,649 par eau, et 21,541,963 par diligences ou routes. Ce total représente une augmentation, sur 1913, de 4,288,257 milles, dont 2,079,539 par voie ferrée, 72,702 par eau, et 2,136,016 par routes. L'augmentation dans le nombre des lettres et cartes postales qu'on estime avoir été envoyées pendant l'année fiscale 1913-14, a été de 43,519,000, ou de 6.3 pour cent. Les dépenses du Ministère se sont augmentées de \$1,939,253, et le surplus provenant des opérations du Service Postal a été de \$134,158. A la fin de l'année 1914 il y avait 2,737 routes rurales pour la livraison de la malle, sur lesquelles se trouvaient 116,683 boîtes; les chiffres correspondants pour l'année 1913 étaient 2,016 routes et 74,359 boîtes. Un service de colis postaux pesant jusqu'à 11 livres pour transmission dans les limites du Canada a été inauguré le 10 février 1914. Depuis le 1er janvier 1914 le taux sur les colis postaux pour l'Australie a été réduit à 24 cents pour un colis n'excédant pas 1 livre, et 12 cents pour chaque livre additionnelle, les taux correspondants de l'Australie au Canada étant respectivement 1s. et 6d.

63—Recettes et dépenses du Ministère des Postes, par périodes quinquennales de 1868 à 1910, et pour les années 1911-1914.

Année fiscale.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	\$	\$	\$	\$
1868.....	808,858	785,299	-	23,559
1870.....	788,905	933,399	144,494	-
1875.....	1,172,381	1,509,113	336,732	-
1880.....	1,179,678	1,818,271	638,593	-
1885.....	1,790,495	2,488,315	697,820	-
1890.....	2,357,389	3,074,470	717,081	-
1895.....	2,792,790	3,593,647	800,857	-
1900.....	3,183,984	3,645,646	461,662	-
1905.....	5,125,373	4,634,528	-	490,845
1910.....	7,958,547	7,215,337	-	743,210
1911.....	9,146,952	7,954,223	-	1,192,729
1912.....	10,482,255	9,172,035	-	1,310,220
1913.....	12,060,476	10,882,805	-	1,177,671
1914.....	12,956,216	12,822,058	-	134,158